

# **DTVS představuje na veletrhu InnoTrans v Berlíně vlastní novou technologii pro chytrou diagnostiku**

**Prostějov / Berlín, 22. září 2026**

**DT – Výhybkárna a strojírna (DTVS) představuje na dnes zahájeném největším veletrhu železniční a dopravní techniky InnoTrans 2026 v Berlíně svá řešení pro železniční infrastrukturu, městskou dopravu i speciální dráhy. Vedle vysokorychlostních výhybek a kolejových konstrukcí ukáže také zařízení z vlastního vývoje, které snímá dynamickou odezvu projíždějících vozidel. Technologie otevírá cestu k pokročilé diagnostice, prediktivní údržbě a dalšímu rozvoji autonomních výhybek.**

DTVS patří mezi tradiční evropské výrobce výhybek a kolejových konstrukcí. Produkty navržené a vyrobené v Prostějově jsou dnes dodávány do více než 35 zemí světa. Na nejvýznamnějším světovém veletrhu dopravní techniky představí DTVS řešení pro železnici, tramvajové tratě a metro, průmyslové a logistické provozy i speciální technicky náročné dráhy. Významnou součástí prezentace budou výhybky pro vysokorychlostní tratě, jejichž vývoj a výroba kladou mimořádné nároky na přesnost, bezpečnost a dlouhodobou spolehlivost.

*„InnoTrans je místem, kde se setkávají přední světoví výrobci a kde je dobře vidět, jakým směrem se ubírá železniční doprava a jaké přicházejí nové trendy. Chceme ukázat, že DTVS patří k této špičce nejen kvalitou výroby a zkušenostmi našich zaměstnanců, ale také vlastním výzkumem a vývojem. Vedle výhybek pro vysokorychlostní tratě proto poprvé představujeme i novou technologii, která nám umožní získávat cenná data přímo z výhybek vystaveným provoznímu zatížení. Právě ta jsou základem chytré diagnostiky, prediktivní údržby a budoucího autonomního hodnocení stavu výhybek,“* říká Marek Smolka, generální ředitel DTVS.

## **Premiéra na veletrhu InnoTrans: Diagnostický snímač vyvinutý v Prostějově**

Nové zařízení vyvinuté v DTVS zaznamenává dynamickou odezvu projíždějícího kolejového vozidla. Kombinuje snímač poměrné deformace, zrychlení a teploty s vlastní vyhodnocovací jednotkou. Snímač je uchycen do otvoru ve stojině kolejnice o standardním průměru, jaký se používá například pro kolejnicové spojky, a v případě potřeby jej lze jednoduše demontovat.

### **Zařízení najde uplatnění v následujících aplikacích:**

- Detekce vozidla v oblasti výhybky;
- Měření rychlosti a směru pojezdění;
- Měření projeté zátěže;
- Detekce vadných kol (plochá kola, nekruhovitost);
- Chytrá diagnostika výhybek.

**„Zařízení rozpozná průjezd vozidla a určí jeho rychlost i směr jízdy. Další vývoj směřuje k měření projeté zátěže, odhalování vad kol, například plochých míst nebo nekruhovitosti, a především k chytré diagnostice výhybek. Ta umožní průběžně sledovat jejich skutečný stav a včas upozornit na změny, které mohou signalizovat potřebu kontroly nebo údržby,“** vysvětluje praktické využití nově vyvinutého snímače Lukáš Raif, vedoucí oddělení techniky DTVS.

Technologie již byla ověřena při detekci vozidla a měření rychlosti a směru jízdy na rychlostních tramvajových výhybkách železničního typu v síti Dopravního podniku města Brna, ale také v rámci funkčního vzorku detektoru rozřezu pro srdcovky s pohyblivým hrotem v železniční stanici Pardubice. DTVS nyní připravuje instalaci zařízení do testovacích výhybek ve stanicích Červenka a Grygov v síti Správy železnic a ve stanici Piešťany na Slovensku za účelem ověření navrženého řešení chytré diagnostiky. Zkoušky mají pomoci doladit vyhodnocovací jednotku a rozšířit využití zařízení o další diagnostické funkce.

## **Řešení na míru pro náročné tratě**

Díky vlastní konstrukci, výzkumu a vývoji dokáže prostějovská výhybkárna vedle standardního sortimentu připravit také atypická řešení podle technické specifikace zákazníka a konkrétních prostorových podmínek tratě. Na InnoTransu tak bude prezentovat nejen jednotlivé výrobky, ale celý řetězec českého know-how, od návrhu konstrukce přes výrobu a kontrolu kvality až po testování a další rozvoj a inovace výrobků na základě provozních dat.

*„Dokážeme se flexibilně přizpůsobit technickým i termínovým požadavkům. Vedle standardních konstrukcí připravujeme také řešení pro úzkorozchodné a ozubnicové tratě nebo další projekty na míru,“* doplňuje Marek Smolka a dodává: **„Naše řešení jsme již dodali do 35 zemí světa včetně Austrálie, Brazílie nebo Kanady. Mezi nejdůležitější trhy patří Německo – jsme certifikovaným dodavatelem pro DB InfraGO AG, pro kterou letos například vyrábíme přes 900 opornic. Další zajímavou referenční zakázkou v Německu je právě dokončený tříletý projekt, v rámci něhož jsme dodali 38 výhybkových konstrukcí pro depo Langwasser norimberského metra. Certifikované komponenty vyrábíme také pro britskou železniční síť Network Rail a letos jsme se po osmi letech vrátili na turecký trh s výhybkami a kolejovými křižovatkami pro metro v Istanbulu. Export pro nás hraje stále významnější roli a InnoTrans je místem, kde můžeme představit naše technické know-how, výrobní a časovou flexibilitu a schopnost dodat kvalitní řešení na míru i pro ty nejnáročnější zákazníky.“**

Veletrh InnoTrans 2026 se uskuteční od 22. do 25. září na výstavišti ExpoCenter City v Berlíně. Expozici DTVS návštěvníci najdou v hale 25 na stánku 287.

### **Kontakt pro další informace:**

e-mail: [press@dtvs.cz](mailto:press@dtvs.cz)

tel.: +420 724 845 091

### **O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.**

**DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.**, se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do 35 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.